

# Drehscheibe der Rhätische Bahn

Für die Freunde des berühmten Glacier Express und anderer Schmalspurbahnen in der Schweiz haben wir ein neues Produkt entwickelt. Als Vorbild für diese neue Schmalspur-Drehscheibe diente die von der Rhätischen Bahn (Schweiz) immer noch genutzte Drehscheibe auf dem Bahnhof Filisur.

Die Drehscheibe kommt in Spur Nm mit dem Schienenabstand – 6.5 mm und es sollte zwei Varianten geben – entweder mit Holzboden oder mit Blechboden. Der Durchmesser der wahren Drehscheibe ist 15 m, bei unserer Modelldrehscheibe ist es ungefähr 94 mm in 1:160 N Spur.



## **IMM 3.10 - NmMT**

- Durchmesser - 94 mm
- Antrieb - Drehscheibenantrieb  
IMM 2.10-THS mit  
Schrittmotor
- Hauptschritt - Einstellbar 7.5 - 120 Grade;  
in 7.5 Schritte
- Ausführung - Blechboden,  
Schiene oben

## **IMM 3.10 - NmWTI**

- Durchmesser - 94 mm
- Antrieb - Drehscheibenantrieb  
IMM 2.10-THS mit  
Schrittmotor
- Hauptschritt - Einstellbar 7.5 - 120 Grade;  
in 7.5 Schritte
- Ausführung - Holzboden, I-Shape,  
Schiene oben



Beide Versionen der Drehscheibe sind mit unserem Standarddrehscheibenantrieb IMM-THS-1.0 mit der Kontrollelektronik TOC 1 und Software Version v8 ausgestattet. Die Ausführung ist wählbar als Imitation eines Holzbodens oder als Imitation eines Blechbodens. Die benutzten Schienen sind Spur N Code 40 oder Spur Z Maerklin. Ein fester Bestandteil unseres Produktes ist diverses Zubehör, welches auf der oberen Platte platziert werden muss. Sowohl das Zubehör als auch Ersatzteile sind im Lieferumfang enthalten.

Die Hauptdimensionen der Drehscheibe sind:

Typ Bezeichnung	Originalgröße (1:1) Hauptdurchmesser	Modellgröße (1:160) Hauptdurchmesser	Gesamtgröße max. Durchmesser x Tiefe inkl. Motor
IMM 3.10-NmMT IMM 3.10-NmWTI	15 m	93,5 mm	132 mm x 45 mm

Zurzeit ist die Version der Drehscheibe in Standardgröße 93,5 mm verfügbar. Andere Größen können nach Wunsch und Anforderung individuell gestaltet werden.

Die Hauptfunktionen des Modells sind wie folgt:

- Kontinuierliche Drehung in beide Richtungen mit automatischem Freilauf bis zu dem voreingestellten Vollwinkel
- Langsame Beschleunigung und Verlangsamung beim Anfahren und Anhalten
- Einstellbare Geschwindigkeit der Drehung
- Schrittbewegung im Vielfachen eines voreingestellten Winkels
- Einstellbare Schritte im Vielfachen von 7,5 Grad, im Bereich von 7,5 Grad bis 120 Grad.
- Automatische oder manuelle Kalibrierung beim Start (einstellbar)
- Jederzeit manuelle Kalibrierung möglich
- Einstellbare Eigenschaften der Kalibrierung: (zur Feinabstimmung) - Kalibrierungsrichtung und -reaktion auf der steigenden / fallenden Flanke des Sensors
- Hilfstaster (Kalibrierung und Bewegung in eine Richtung) für die Prüfung
- Automatischer Wechsel der Polarität der Schienen; jede 180 Grad (mechanisch) - Optional



Die originale Drehscheibe auf dem Bahnhof Filisur