



Model Railway Accessories

**IM Minitrains**  
Berliner Straße 236  
D-63067 Offenbach

Tel: +49 (0) 160 5829 645

[info@railmodels.eu](mailto:info@railmodels.eu)

<http://www.railmodels.eu>

## Katalog modelové železnice - Točny

Vážení zákazníci

Chtěli bychom Vám v krátkosti představit naši nabídku modelů pro modelovou železnici z produkce firmy **IM Minitrains**.

Specializujeme se na výrobu doplňků pro modelovou železnici, konkrétně se zaměřujeme na modelovou velikost "N" (v měřítku 1:160) s rozchodem 9 mm. Ale samozřejmě, můžeme na přání zákazníka také dodat speciální verze. Ať už potřebné doplňky nebo požadované měřítko. V současné době se specializujeme na výrobu modelů různých velikostí točen s celo-krytým dřevěným mostem.

Katalog je rozdělen do šesti hlavních částí. V prvních pěti se nachází popis pěti velikostí točen, které jsou v současné době v nabídce. Poslední šestá část obsahuje popis doplňků pro modely točen – samostatný pohon na točnu a soubor dílů, z kterých je možné postavit pohon na točnu (s předinstalovaným softwarem). Oba tyto výrobky jsou určeny pro modeláře, který si chtějí postavit vlastní model točny a mají zájem jen o vhodný pohon.

Poslední část tato představuje současný vývoj točen pro úzkorozchodnou železnici v modelové velikosti Nm. Vzorem k těmto modelům byly originály točen, které pochází z Raetijské Dráhy (ze Švýcarska). V současné době jsou nabízeny dva modely s dřevěnou podlahou nebo podlahou s imitací plechu.

**Hlavní atributy** Naše točny jsou vyráběny velmi detailně. Kombinace použitých materiálů (odpovídají originálu – dřevo, kov) a přesné obrábění zaručuje vysokou kvalitu a autentičnost našich výrobků. Hlavní provozní vlastností točen je použití krokového pohonu a aktuálním softwarem (Pohon pro točny IMM 2.10-THS s hardwarem TOC1). Všechny



**IM Minitrains**  
Berliner Straße 236  
Offenbach 63067  
Germany

I: [www.railmodels.eu](http://www.railmodels.eu)  
@: [info@railmodels.eu](mailto:info@railmodels.eu)  
T: +49 (0) 160 582 9645  
M: Skype - ivanek\_cz

Modely točen mají tyto základní funkce:

- Plynulé otáčení v obou směrech s automatickým dojezdem na nastavený úhel
- Plynulé zrychlení a zpomalení při rozjezdu, dojezdu
- Nastavitelná rychlost otáčení
- Skokový pohyb o nastavený úhel
- Nastavitelný krok kolejí o úhel od 7,5 stupně do 120 stupně v násobku 7,5 stupně
- Automatická nebo manuální kalibrace při startu (nastavitelná)
- Manuální kalibrace
- Nastavitelné vlastnosti kalibrace: (pro doladění polohy) – směr otáčení při kalibraci a reakce na náběžnou/sestupnou hranu
- Pomocná tlačítka pro kalibraci a pohyb v jednom směru na testování
- Automatická změna polarity kolejí každých 180 stupňů (na požádání může být odstraněno)

## Přehled modelů

Model Označení	Strana	Modelová velikost (1:160) Průměr točny	Celková velikost max. průměr x hloubka s motorem
IMM 1.10-NWTx	3	35 mm	85 mm x 45 mm
IMM 1.20-NWTx	4	50 mm	85 mm x 45 mm
IMM 1.30-NWTx	5	75 mm	110 mm x 45 mm
IMM 1.40-NWTH	6	97 mm	132 mm x 45 mm
IMM 1.50-NWTH	7	120 mm	157 mm x 45 mm

Model Označení	Strana	Popis
IMM 2.10-THS	8	Universální pohon na točnu
IMM 2.10-THS-K	8	Universální pohon na točnu - kit

Model Označení	Strana	Modelová velikost (1:160) Průměr točny	Celková velikost max. průměr x hloubka s motorem
IMM 3.10-NmMT	9	93.5 mm	132 mm x 45 mm
IMM 3.10-NmWTI	9	93.5 mm	132 mm x 45 mm

Pro více informací prosím navštivte naše webové stránky na této adrese: <http://railmodels.eu/>

## Točna pro vagóny do 5.6 m (modelová velikost 35 mm)

Základní model v této velikosti reprezentuje standardní konstrukci vagónové točny, tak jak ji bylo možné spatřit v Německu a celkově v Evropě do doby před druhou světovou válkou. Provedení vychází z verze s celokrytou dřevěnou vrchní deskou. Skutečný průměr točny by byl v případě tohoto modelu 5.6 m. V tomto provedení jsou koleje upevněny na vrchní dřevěné desce.

Tato velikost točen byla využívána v místech, kde bylo potřeba rozřazovat vagóny se zbožím, ale nebyl dostatek místa na vybudování celého kolejiště. Proto našlo toto provedení točny uplatnění především na nákladních nádražích nebo překladištích zboží ale i v výrobních provozech. Další použití bylo také v lokomotivních depech, kde sloužily k rozřazení vagónů ke skládce uhlí pro lokomotivy.



### IMM 1.10 - NWTH

- Průměr točny - 35 mm
- Pohon točny - Standardní krokový pohon na točnu IMM 2.10-THS
- Hlavní krok - Nastavitelný mezi 7.5 - 120 stupně, v kroku 7.5 stupně
- Provedení - Dřevěný most, H-textura, koleje na vrch

### IMM 1.10 - NWTI

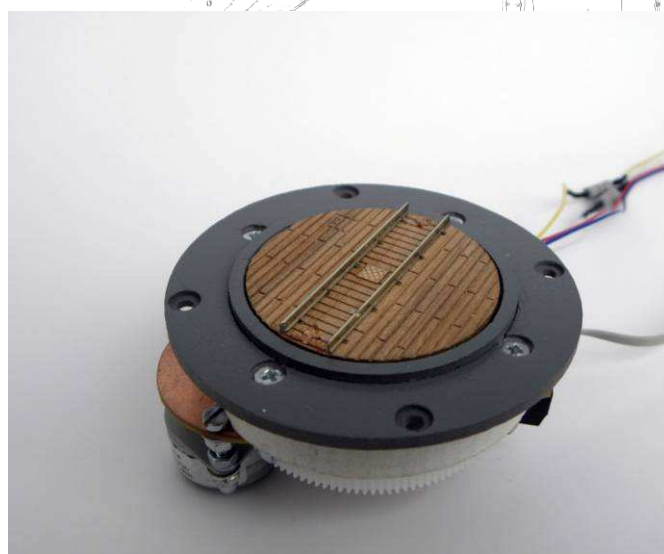
- Průměr točny - 35 mm
- Pohon točny - Standardní krokový pohon na točnu IMM 2.10-THS
- Hlavní krok - Nastavitelný mezi 7.5 - 120 stupně, v kroku 7.5 stupně
- Provedení - Dřevěný most, I-textura, koleje na vrchu



## Točna pro vagóny do 8 m (modelová velikost 50 mm)

Základní model v této velikosti reprezentuje standardní konstrukci vagónové točny, tak jak ji bylo možné spatřit v Německu a celkově v Evropě do doby před druhou světovou válkou. Provedení vychází z verze s celo-krytou dřevěnou vrchní deskou. Skutečný průměr točny by byl v případě tohoto modelu 8 m. V tomto provedení jsou koleje upevněny na vrchní dřevěné desce.

S rychlým rozvojem železnice byly kladeny větší nároky na množství zboží a tím velikost vagónů. To se také projevilo na jejich velikosti. S rostoucí velikostí vagónu bylo také nutné zvětšit průměr točen. Tento model je shodný s předcházejícím modelem, jen je zvětšen průměr mostu na 8 m. Stejně jako v předcházejícím případě toto provedení točny našlo uplatnění především na nákladních nádražích nebo překladištích zboží ale i ve fabrikách. Další použití bylo také v lokomotivních depech, kde sloužily k rozřazení vagónů ke skládce uhlí pro lokomotivy.



### IMM 2.10 - NWTH

Průměr točny	- 50 mm
Pohon točny	- Standardní krokový pohon na točnu IMM 2.10-THS
Hlavní krok	- Nastavitelný mezi 7.5 - 120 stupně, v kroku 7.5 stupně
Provedení	- Dřevěný most, H-textura koleje na vrch

### IMM 2.10 - NWTI

Průměr točny	- 50 mm
Pohon točny	- Standardní krokový pohon na točnu IMM 2.10-THS
Hlavní krok	- Nastavitelný mezi 7.5 - 120 stupně, v kroku 7.5 stupně
Provedení	- Dřevěný most, I-textura, koleje na vrchu



## Točna 12 m (modelová velikost 75 mm)

Základní model v této velikosti reprezentuje standardní konstrukci vagónové točny, tak jak ji bylo možné spatřit v Německu a celkově v Evropě do doby před druhou světovou válkou. Provedení vychází z verze s celo-krytou dřevěnou vrchní deskou. Skutečný průměr točny by byl v případě tohoto modelu 12 m. V tomto provedení jsou koleje upevněny na vrchní dřevěné desce.

Tento model střední velikosti točny byl navržen v počátcích parní trakce. Sloužil k otáčení parních lokomotiv ve středně velkých lokomotivních depech nebo v koncových stanicích. S rozvojem parní trakce a tím i výkonů a velikostí parních lokomotiv bylo možno tuto velikost použít pouze pro vagóny nebo male tendrové lokomotivy.



### IMM 3.10 - NWTH

- Průměr točny - 75 mm
- Pohon točny - Standardní krokový  
pohon na točnu  
IMM 2.10-THS
- Hlavní krok - Nastavitelný mezi  
7.5 - 120 stupně,  
v kroku 7.5 stupně
- Provedení - Dřevěný most,  
H-textura  
koleje na vrch

## Točna 15,5 m (modelová velikost 96 mm)

Základní model v této velikosti reprezentuje standardní konstrukci vagónové točny, tak jak ji bylo možné spatřit v Německu a celkově v Evropě do doby před druhou světovou válkou. Provedení vychází z verze s celo-krytou dřevěnou vrchní deskou. Skutečný průměr točny by byl v případě tohoto modelu 15,5 m. V tomto provedení jsou koleje upevněny na vrchní dřevěné desce.

Tento model reprezentuje design točen, který byl aktuální na začátku parní éry. Tato velikost sloužila převážně ve středních a velkých lokomotivních depech, kde bylo nutné otáčet velké parní lokomotivy s tendrem. Tuto velikost točen bylo také možné spatřit v koncových nádražích .



### IMM 4.10- NWTH

- Průměr točny - 96 mm
- Pohon točny - Standardní krokový  
pohon na točnu  
IMM 2.10-THS
- Hlavní krok - Nastavitelný mezi  
7.5 - 120 stupně,  
v kroku 7.5 stupně
- Provedení - Dřevěný most,  
H-textura,  
koleje na vrch

## Točna 19,2 m (modelová velikost 120 mm)

Základní model v této velikosti reprezentuje standardní konstrukci vagónové točny, tak jak ji bylo možné spatřit v Německu a celkově v Evropě do doby před druhou světovou válkou. Provedení vychází z verze s celokrytou dřevěnou vrchní deskou. Skutečný průměr točny by byl v případě tohoto modelu 19,2 m. V tomto provedení jsou koleje upevněny na vrchní dřevěné desce.

Tento model točny představuje největší možný výrobek v této řadě točen s celokrytou horní deskou. S přibývajícím velikostí a výkonem parních lokomotiv bylo potřeba stavět točny se stále větším průměrem. S dalším rozvojem byl již tento typ točen opuštěn a přešlo se plně na točny s mostní konstrukcí.



### IMM 5.10- Nwth

- Průměr točny - 120 mm
- Pohon točny - Standardní krokový  
pohon na točnu  
IMM 2.10-THS
- Hlavní krok - Nastavitelný mezi  
7.5 - 120 stupně,  
v kroku 7.5 stupně
- Provedení - Dřevěný most,  
H- textura,  
koleje na vrch

## Universální pohon na točnu – Kit (ve vývoji)

Pro modeláře, kteří si chtějí postavit vlastní model točny, nabízíme samostatnou pohonnou jednotku – universální pohon na točnu. Pro rok 2011 jsme připravili v této kategorii dva výrobky, které se liší podle stupně použití. Ty mohou být použity buď k pohonu vlastních modelů točen nebo mohou být upraveny a sloužit k pohonu ručních točen z produkce firem jako PECO, Fleischmann, Heljan, a jiné.

Toto je nejjednodušší varianta pohonu na točny, kterou nabízíme. Jedná se o stavebnici obsahující hlavní díly potřebné k sestavení pohonu. To jsou: krokový motor, senzor nulové polohy, převodové kolo s pastorkem a ovládací elektronika včetně předinstalovaného softwaru.

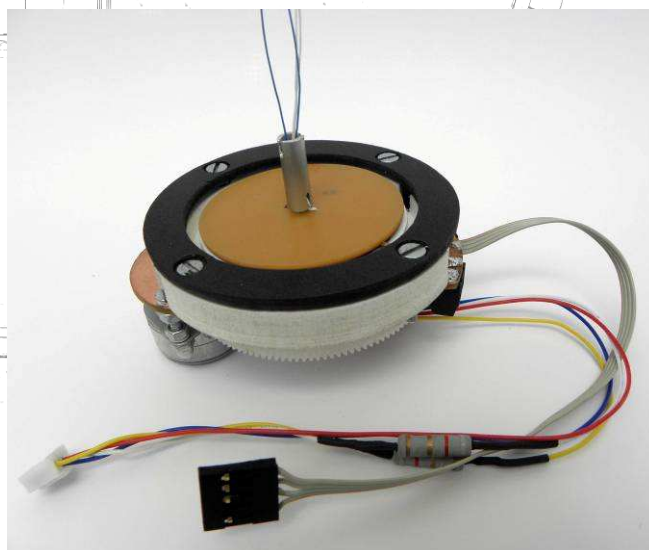


### IMM 2.10-THS -K (kit only)

Napětí	- max. 12V DC nebo 9V AC
Proud	- 1 A
Hlavní krok	- Nastavitelný mezi 7.5 - 120 stupně, v kroku 7.5 stupně
Převod	- 8:120
Doplňky	- nastavení rychlosti

### IMM 2.10-THS

Napětí	- max. 12V DC nebo 9V AC
Proud	- 1 A
Hlavní krok	- Nastavitelný mezi 7.5 - 120 stupně, v kroku 7.5 stupně
Převod	- 8:120
Doplňky	- nastavení rychlosti M2 - 5 mm závit 2 dráty – potenciál kolejí



Toto je kompletní pohon na točnu, který může být použit k pohonu vlastní točny. K přenosu pohybu slouží šroub se závit M2.



## Raetijská železnice - Nm (ve vývoji)

Na speciální požadavek od švýcarského výrobce příslušenství pro modelovou železnici – firmy GLEIS-Tech Gröbli, jsme připravili novou řadu modelů točny pro úzkorozchodnou železnici ve velikosti Nm. Jedná se o repliky stávajících točen z Raetijská Dráha (Švýcarsko) jmenovitě točny z železniční stanice Filisur.

Točny jsou vyrobeny v modelové velikosti Nm – 6.5 mm mezi kolejnicemi a jsou zatím dostupné ve 2 verzích. První verze je klasická konstrukce s celodřevěnou krytou podlahou. Druhá verze je v provedení s celokrytou podlahou s imitací plechu. Průměr točny je 15 m, což odpovídá 9,4 mm v měřítku 1:160. Náhon je v provedení s našim standardním pohonem pro točny se všemi jeho

funkcemi.

### **IMM 3.10 - NmMT**

Průměr točny	- 94 mm
Pohon točny	- Standardní krokový pohon na točnu IMM 2.10-THS
Hlavní krok	- Nastavitelný mezi 7.5 - 120 stupně, v kroku 7.5 stupně
Provedení	- Povrch s imitací plechu H-textura, koleje na vrch



### **IMM 3.10 - NmWTI**

Průměr točny	- 94 mm
Pohon točny	- Standardní krokový pohon na točnu IMM 2.10-THS
Hlavní krok	- Nastavitelný mezi 7.5 - 120 stupně, v kroku 7.5 stupně
Provedení	- Dřevěný most, I-textura, koleje na vrchu



X

Kontakt:

**IM Minitrains**

Berliner Straße 236

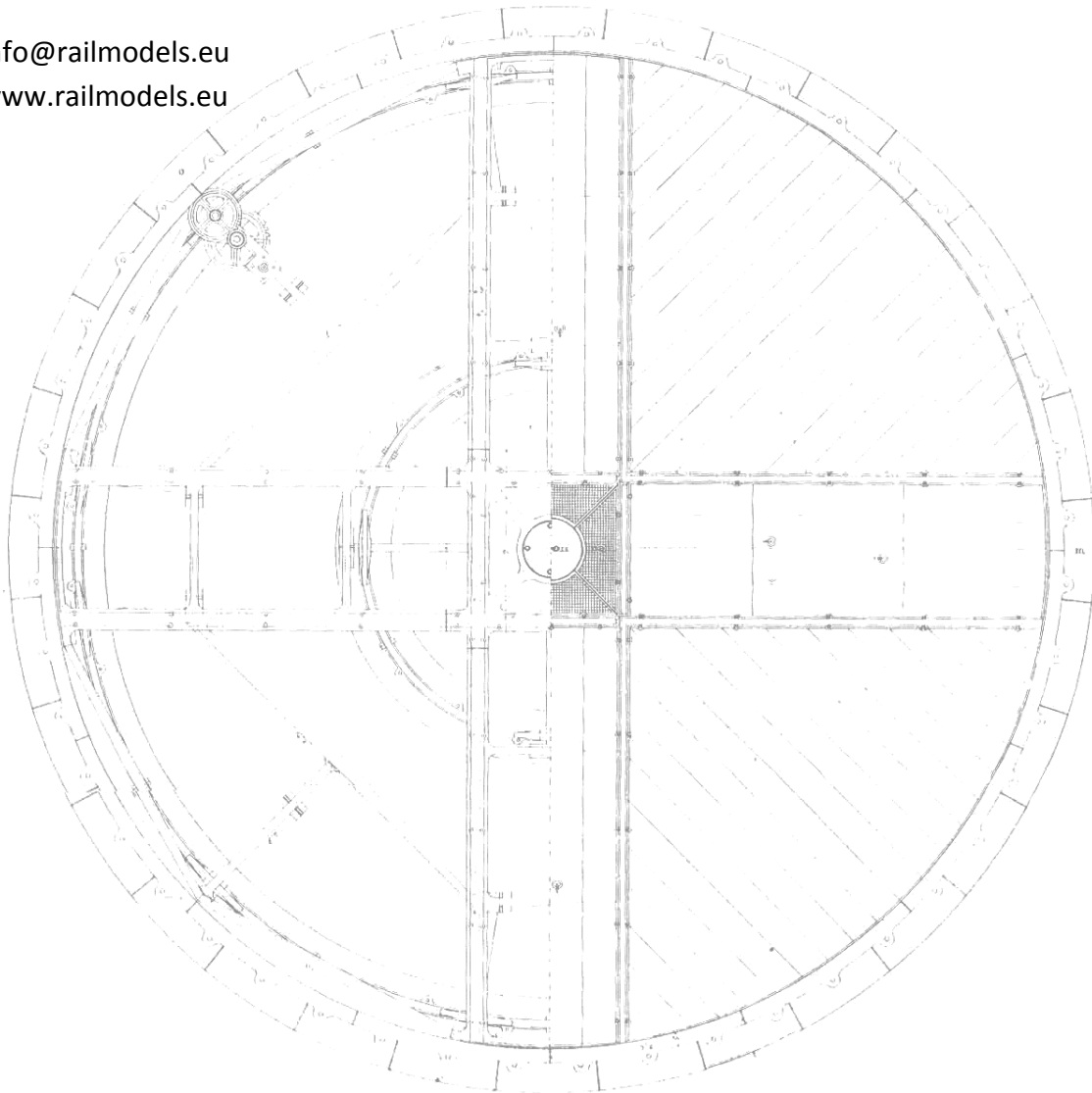
D-63067 Offenbach

Germany

Tel: +49 (0) 160 5829 645

[info@railmodels.eu](mailto:info@railmodels.eu)

[www.railmodels.eu](http://www.railmodels.eu)



**IM Minitrains**  
Berliner Straße 236  
Offenbach 63067  
Germany

I: [www.railmodels.eu](http://www.railmodels.eu)  
@: [info@railmodels.eu](mailto:info@railmodels.eu)  
T: +49 (0) 160 582 9645  
M: Skype - ivanek\_cz